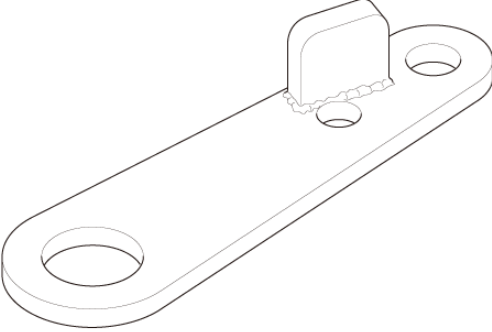
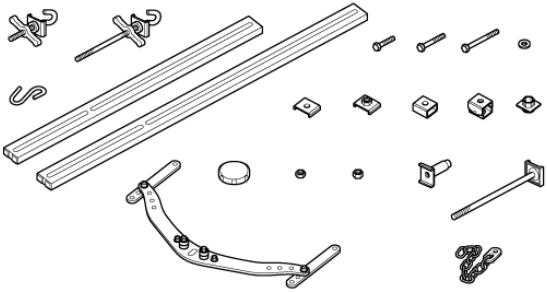


变速箱 (e-CVT) 拆卸和安装

所需专用工具

图像	说明/工具号码
	辅助吊钩撑杆 07MAK-PY30100
	发动机支撑吊钩 AAR-T-1256-J00*

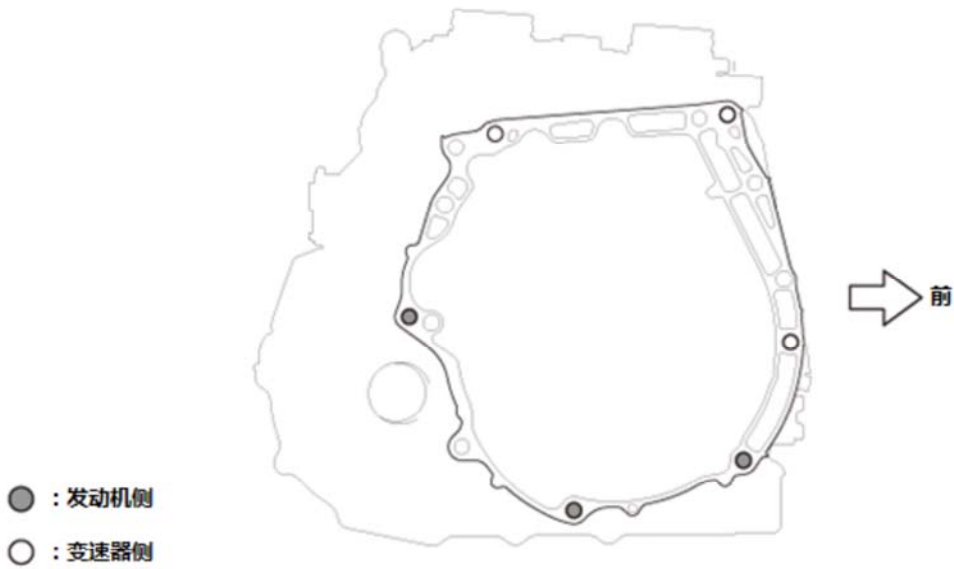
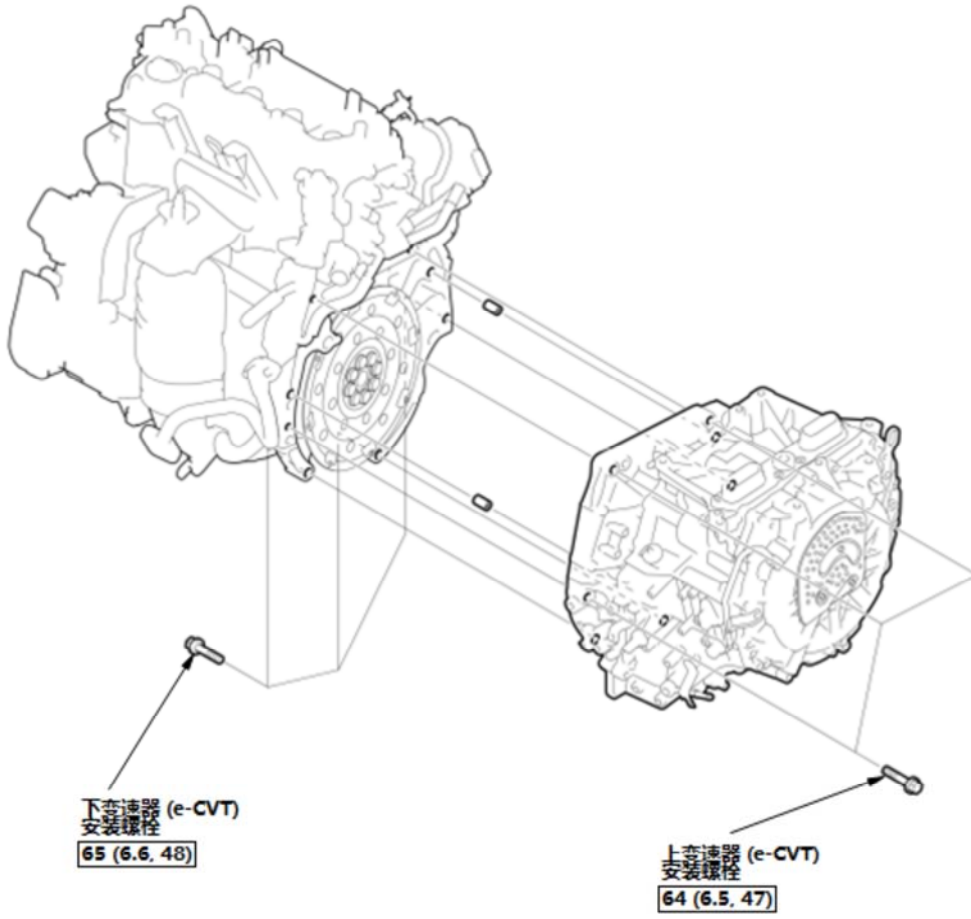
*: 可从 Snap-on 国际有限公司获得。

分解图

注意: [如何读取规定扭矩](#)。

1. 变速箱 (e-CVT) 总成安装螺栓 - 分解图

分解图



拆卸

 警告

当电子动力系统通电时，电缆将会携带高压。为避免电击造成的严重伤害，切勿在电缆断开时打开系统。

电子动力部件位于该区域。电子动力是一种高压系统。在上面或周围工作之前，须熟悉电子动力系统。[在进行修理或维修前，确保已阅读电子动力维修注意事项。](#)

注意：

- 使用翼子板盖以免损坏油漆表面。
- 专用工具发动机支撑吊钩 AAR-T-1256-J00 必须与已安装的发动机侧支座一起使用。
- 防止异物进入变速器 (e-CVT)。

1. 车辆 - 举升机组件

2. 维修火花塞- 转至 OFF

3. 12 伏蓄电池 - 拆卸

4. 12 V 蓄电池座 - 拆卸

5. 前隔板盖 - 拆卸

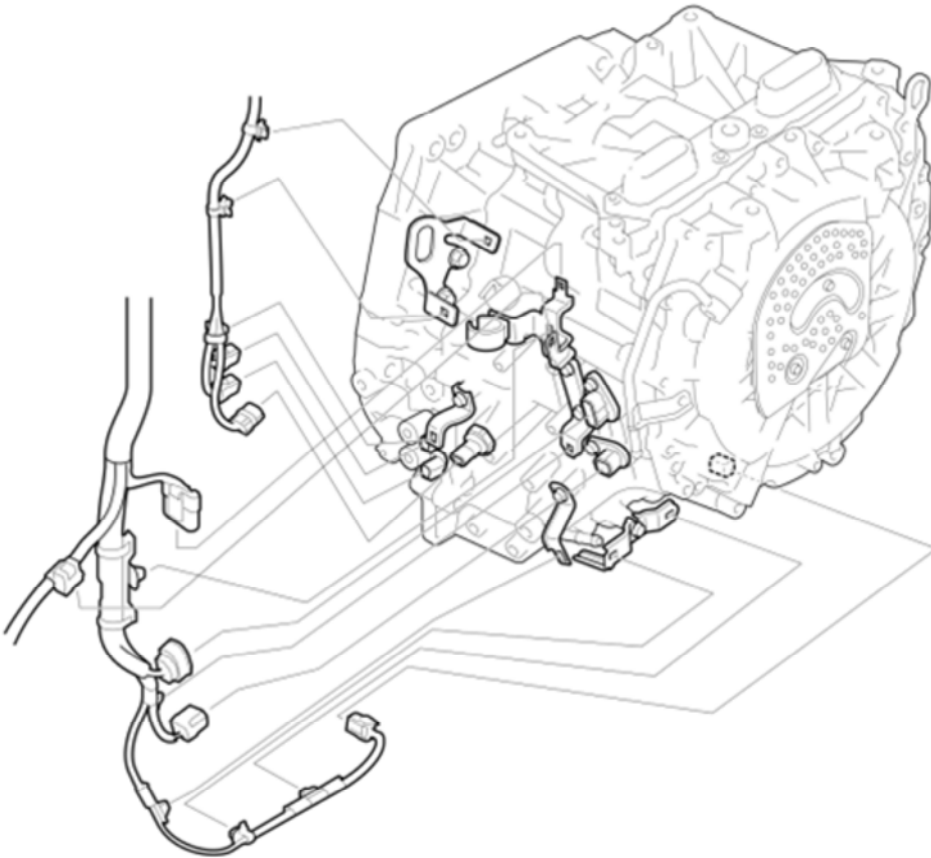
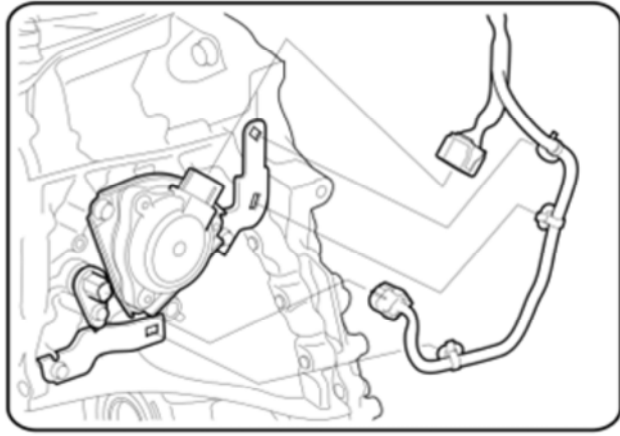
6. 中央罩板 - 拆卸

7. PCU - 拆卸

8. 转向节 - 断开

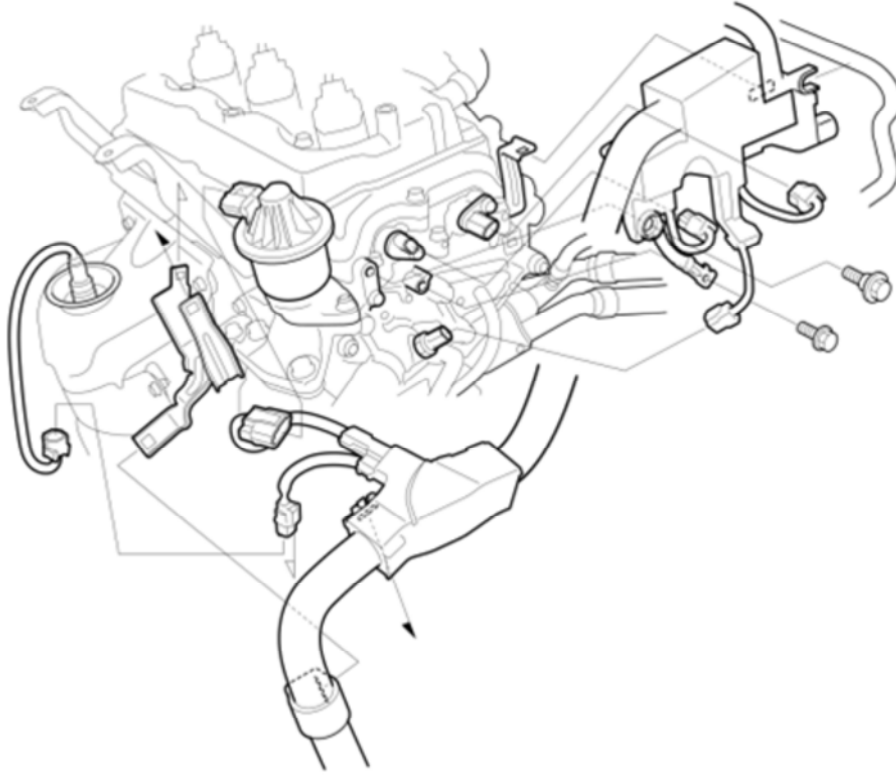
9. 线束 - 拆卸

注意：旋出线束。



10. 线束盖 - 拆卸

注意：旋出线束盖。

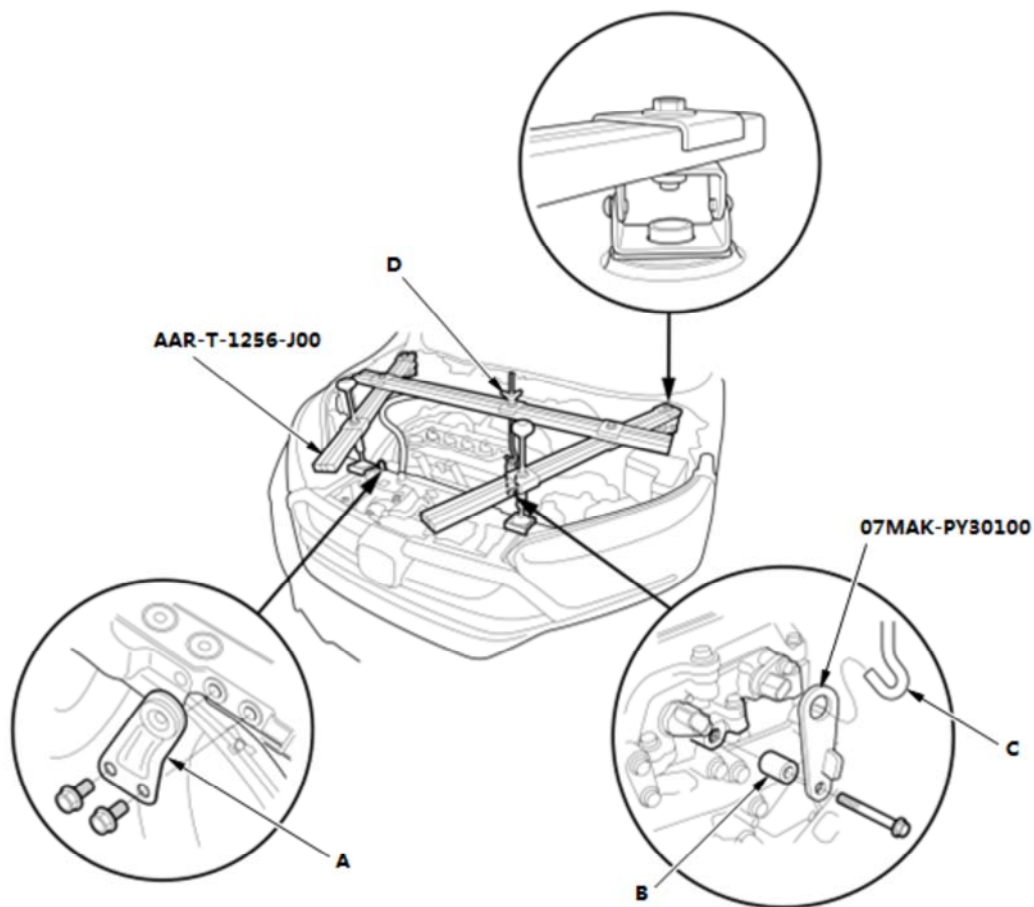


11. 发动机支撑吊钩 - 安装

注意:

- 在挡风玻璃周围作业时要小心。
- 将发动机支撑吊钩安装至前隔板时, 小心不要损坏发动机盖开启器电缆。

1. 拆下前减振器盖。
2. [拆下散热器底盖](#)。
3. 拆下发动机罩支撑杆托架 (A)。



4. 用 的隔 (B) 安装辅助吊钩撑杆。

注意: 确保辅助吊钩撑杆不会 周围部件。

5. 图 安装发动机支撑吊钩 车辆。

6. 在辅助吊钩撑杆 将吊钩 (C) 定 。

7. 用 螺 (D), 举升和支撑发动机/变速器 (e-CVT)。

12. 变速箱安装 - 拆卸

13. 变速箱 (e-CVT) 上安装螺栓 - 拆卸

注意: 在该 中, 需要 分解图。

14. 车辆 - 抬起

15.前轮 - 拆卸 (两侧)

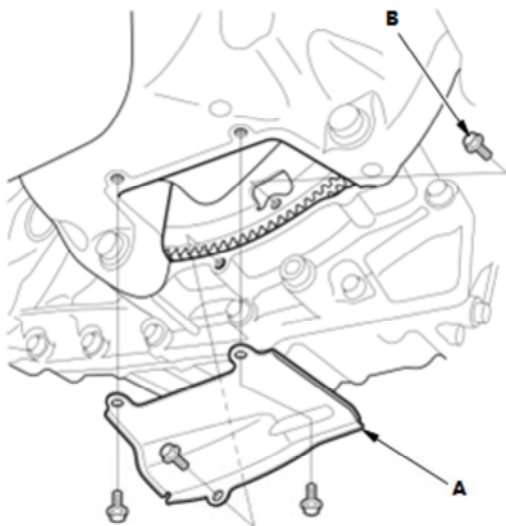
16.底盖 - 拆卸

注意: 拆下必要部件。

17.ATF - 排放

18.排气管 A - 拆卸

19.传动板 - 断开



1. 拆下 盖 (A)。

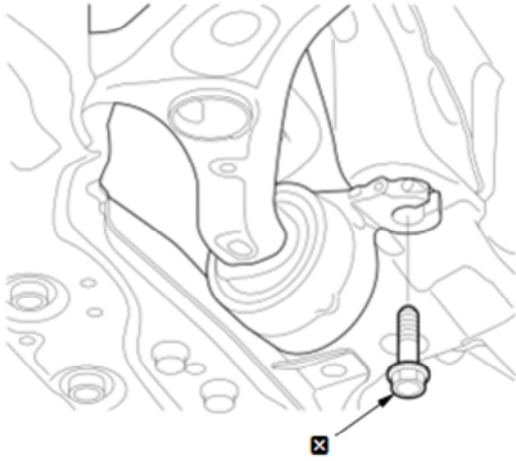
2. 旋转 带 , 拆下 8 螺栓 (B)。

20.连接器 (EPS 电机/控制单元) - 断开

21.下扭杆安装螺栓 - 拆卸

22.下臂 - 断开 (两侧)

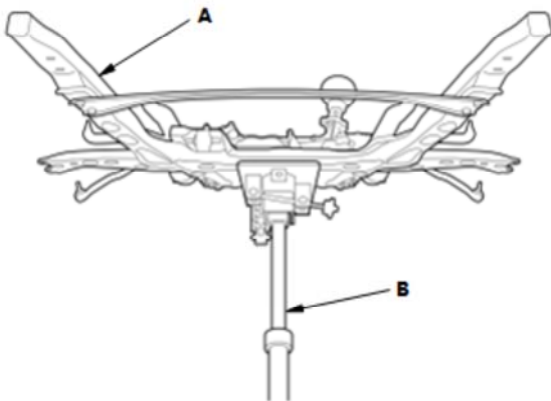
23.下臂安装螺栓 - 拆卸 (两侧)



24. 转向横拉杆球头 - 断开 (两侧)

25. 下稳定连杆球头 - 断开 (两侧)

26. 前副车架 - 支撑



1. 使用变速器 (B) 支撑前 车架 (A)。

27. 前副车架 - 拆卸

28. 变速箱 - 支持

1. 用变速箱 支撑变速箱。

29. 前传动轴内万向节 - 断开

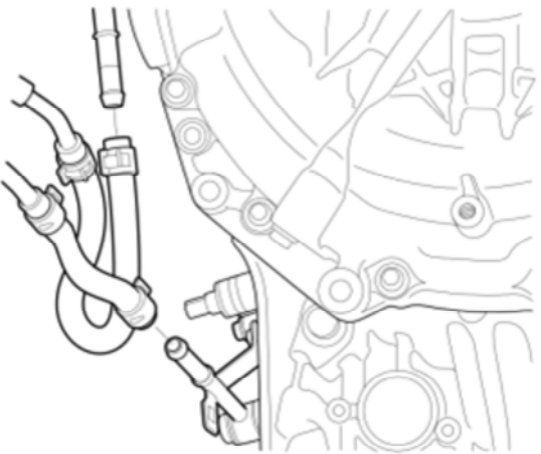
注意: 使用 带 定 侧的 动 车 。

30.中间轴 - 拆卸

31.搭铁电缆 - 断开



32.ATF 软管 (变速器侧) - 断开

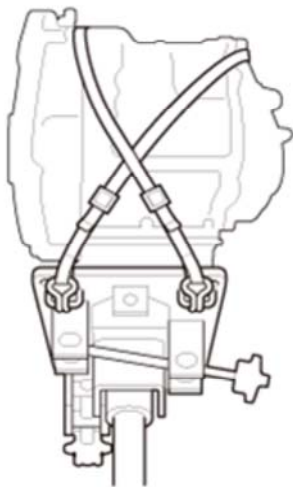


注意: 将 ATF 上, 防止 ATF 出, 塞和 。

33.变速箱 (e-CVT) 下安装螺栓 - 拆卸

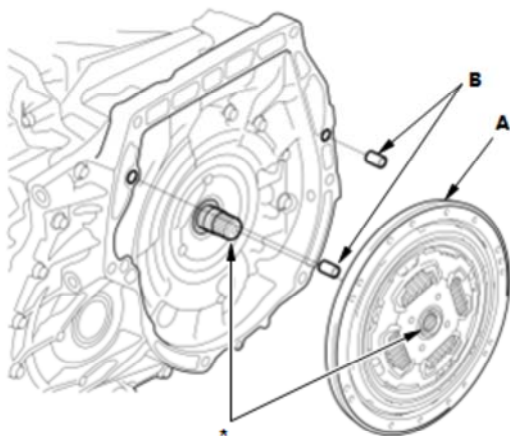
注意: 在该 中, 需要 分解图。

34. 变速箱 (e-CVT) - 拆卸



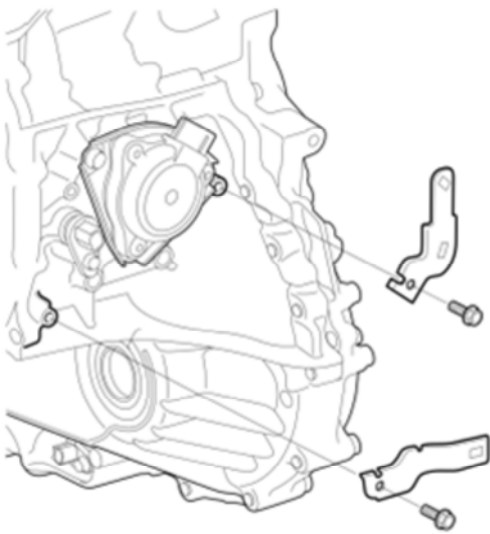
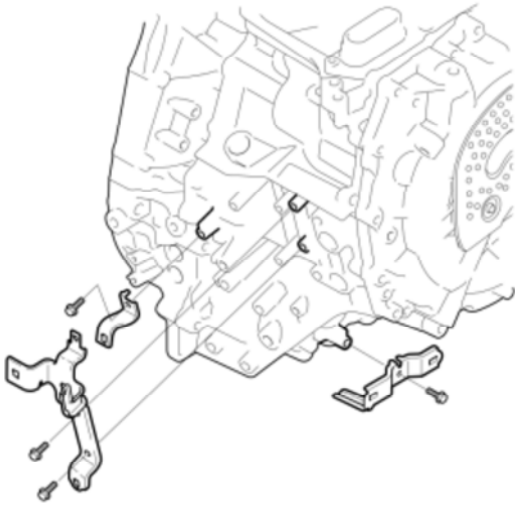
1. 变速箱 (e-CVT) 是和电 线束。
 2. 将变速箱 (e-CVT) 保 在变速箱 上。
 3. 开发动机支撑吊钩的 螺 , 变速箱 (e-CVT), 发动机, 使变速箱 (e-CVT) 开侧车架。
 4. 将变速箱 (e-CVT) 从发动机上 开, 将变速箱 (e-CVT) 从车上拆下。
- 注意: 小心不要使 。
5. 小心 下变速箱 (e-CVT)。

35. 飞轮 - 拆卸



1. 拆下 (A)。
 2. 拆下定位 (B)。
- 注意: 不要 有 号 (*) 的花 上 的 。

36. 线束托架 - 拆卸



37. 飞轮 - 检查

1. _____, 如 损坏 以_____。

安装

警告

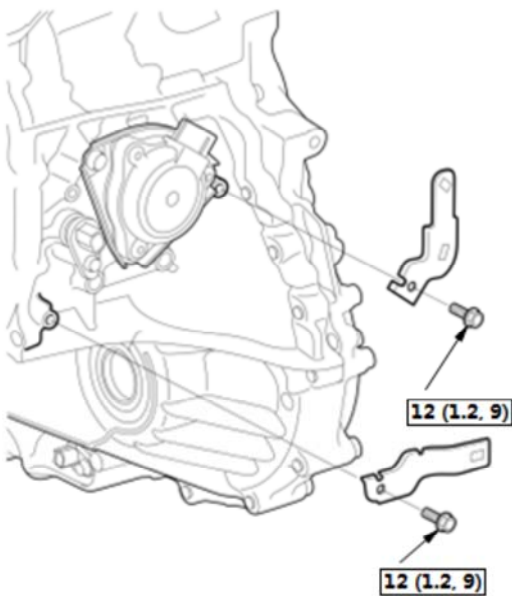
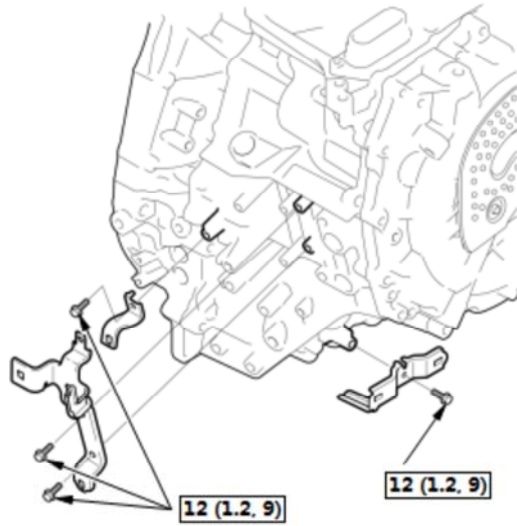
当电子动力系统通电时, 电缆将会携带高压。为避免电击造成的严重伤害, 切勿在电缆断开时打开系统。

电子动力部件位于该区域。电子动力是一种高压系统。在上面或周围工作之前, 须熟悉电子动力系统。[在进行修理或维修前, 确保已阅读电子动力维修注意事项。](#)

注意:

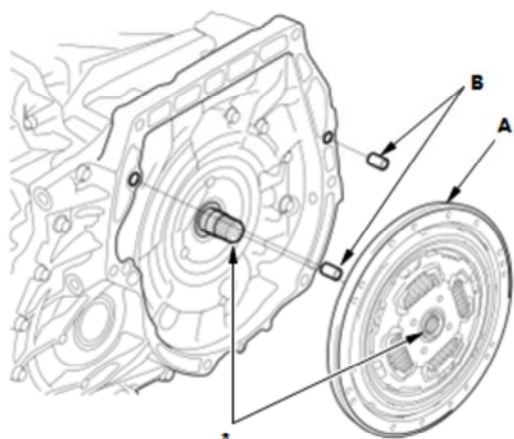
- [如何读取规定扭矩。](#)
- 使用翼子板盖以免损坏油漆表面。
- 专用工具发动机支撑吊钩 AAR-T-1256-J00 必须与已安装的发动机侧支座一起使用。
- 防止异物进入变速器 (e-CVT)。

1. 线束托架 - 安装



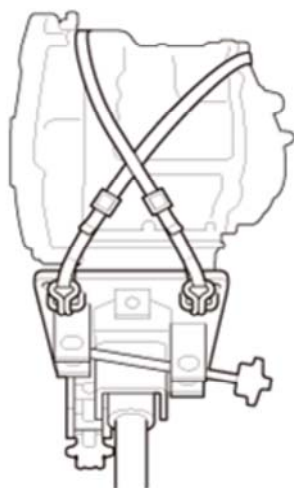
2. 飞轮 - 安装

注意: 不要 有 号 (*) 的花 上 的 。



1. 安装 (A)。
2. 安装定位 (B)。

3. 变速器 (e-CVT)- 安装



1. 将变速器 在变速器 (e-CVT) 上, 升 与发动 机 位 。

注意: 小心不要损坏 。

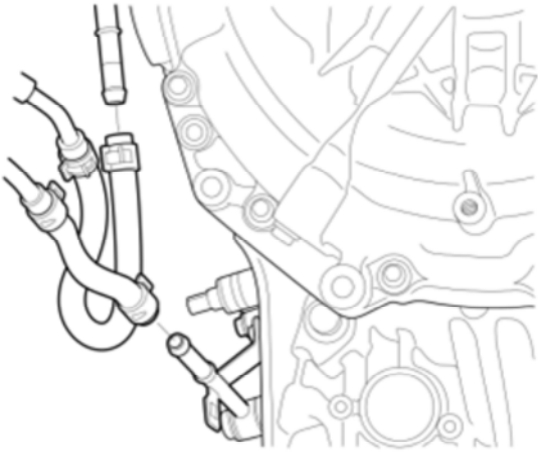
2. 将变速器 (e-CVT) 发动机上。

4. 变速箱 (e-CVT) 下安装螺栓 - 安装

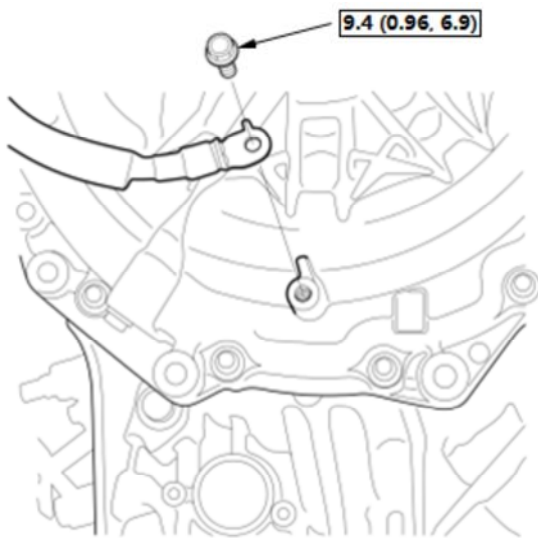
注意: 在该 中, 需要 分解图。

5. ATF 软管 (变速器侧) - 连接

注意: 用 定 ATF 。



6. 搭铁电缆 - 连接

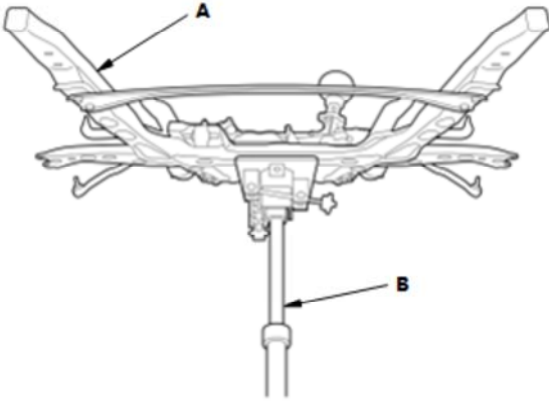


7. 中间轴 - 安装

8. 前传动轴内万向节 - 连接

9. 前副车架 - 支撑

1. 使用变速器 (B) 支撑前 车架 (A)。

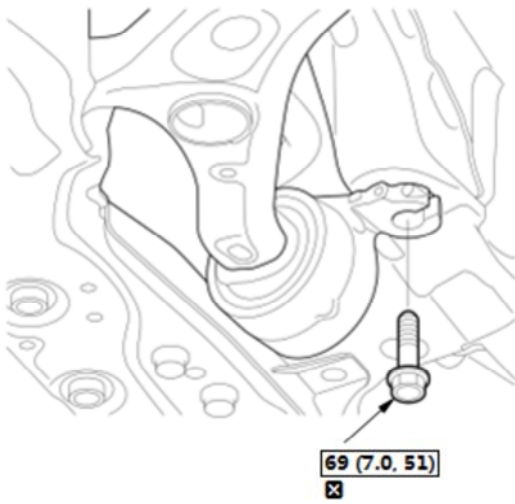


10. 前副车架 - 安装

11. 下稳定连杆球头 - 连接 (两侧)

12. 转向横拉杆球头 - 连接 (两侧)

13. 下臂安装螺栓 - 安装 (两侧)

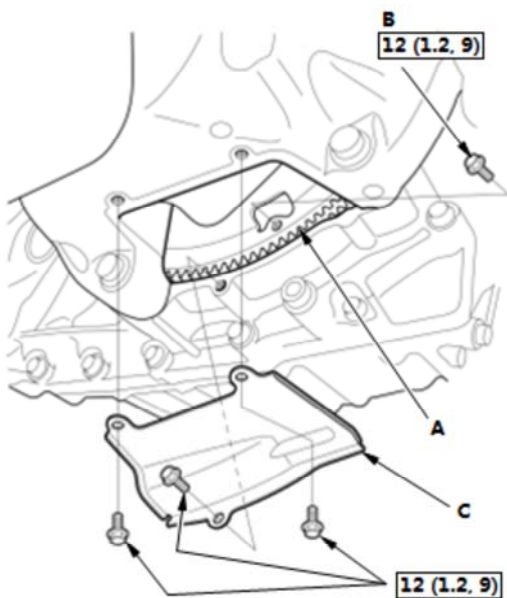


14. 下臂 - 连接 (两侧)

15. 下扭杆安装螺栓 - 松松地安装并拧松

16. 连接器 (EPS 电机/控制单元) - 连接

17. 传动板 - 连接



注意: 有 8 螺栓。

1. 用 8 螺栓 (B) 将 动板 (A) 定 上。
2. 必要时转动 带 以 螺栓至规定扭矩的一 , 以 至 扭矩。
3. 转动。
4. 安装变矩器盖 (C)。

18. 排气管 A - 安装

19. 车辆 - 降下

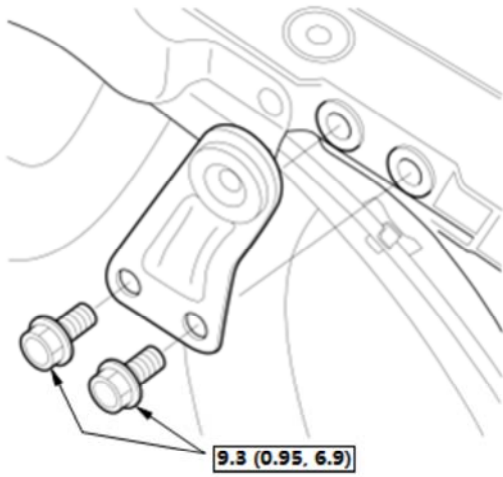
20. 变速箱支座 - 松松地安装

21. 变速箱 (e-CVT) 上安装螺栓 - 安装

注意: 在该 中, 需要 分解图。

22. 发动机支撑吊钩 - 拆卸

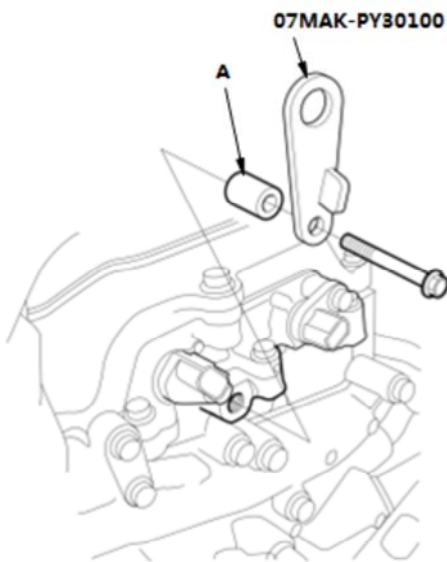
1. 拆下发动机支撑吊钩。
2. 安装前减振器盖。



3. [安装散热器底盖。](#)

4. 安装发动机罩支撑杆托架 (A)。

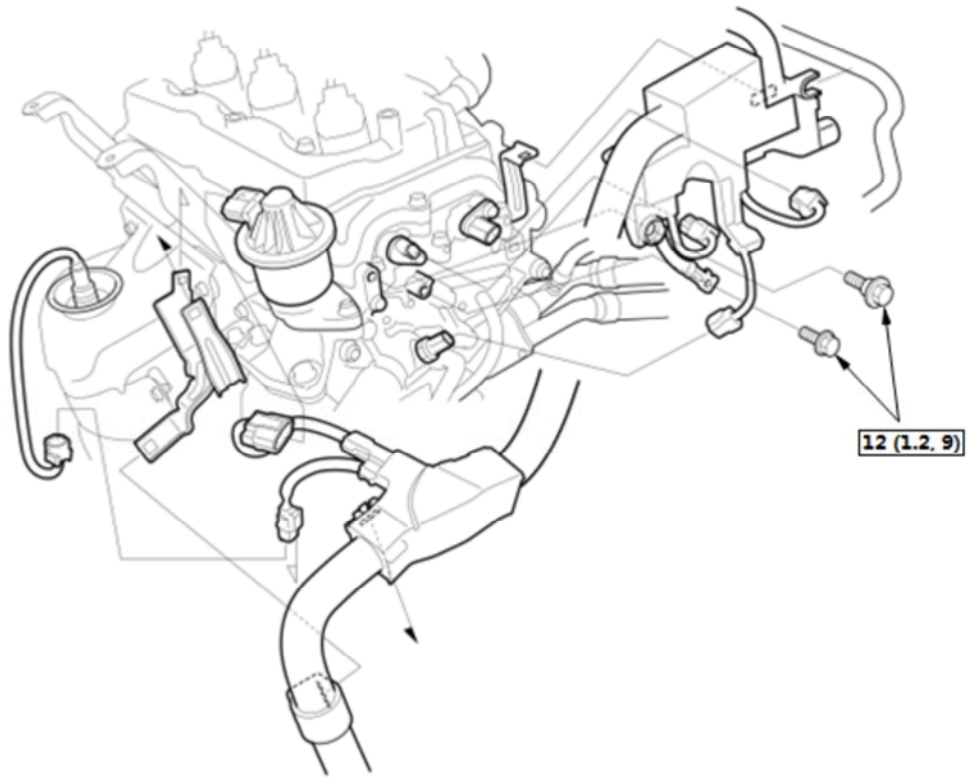
23. 辅助吊钩撑杆 - 拆卸



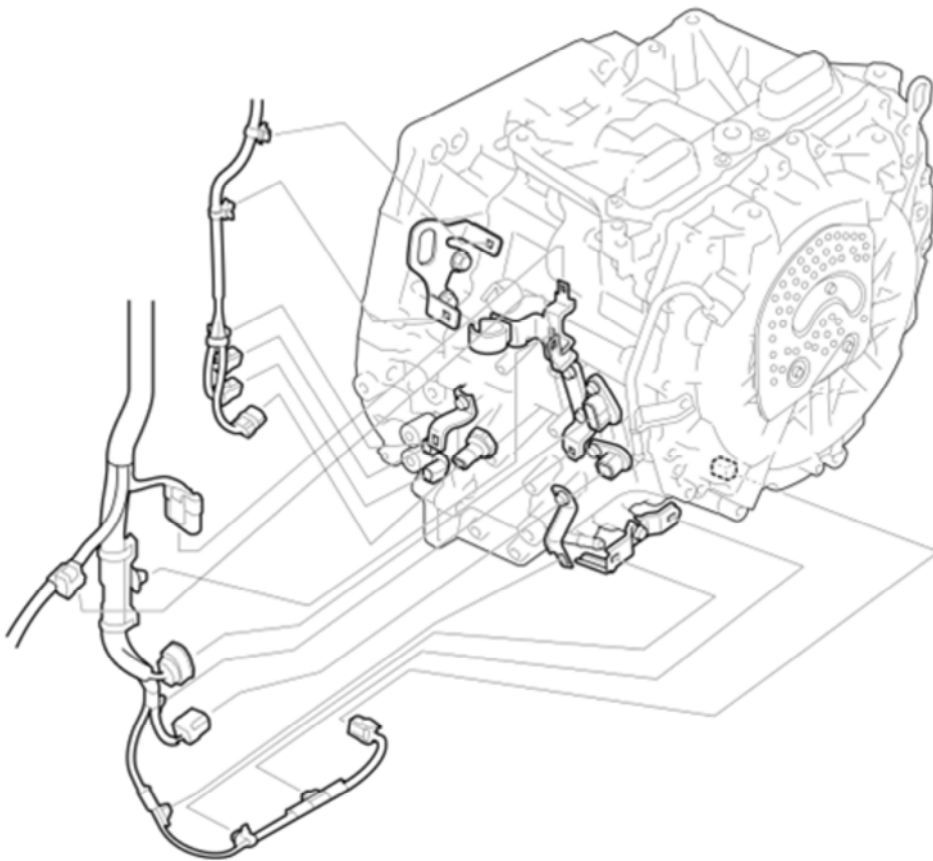
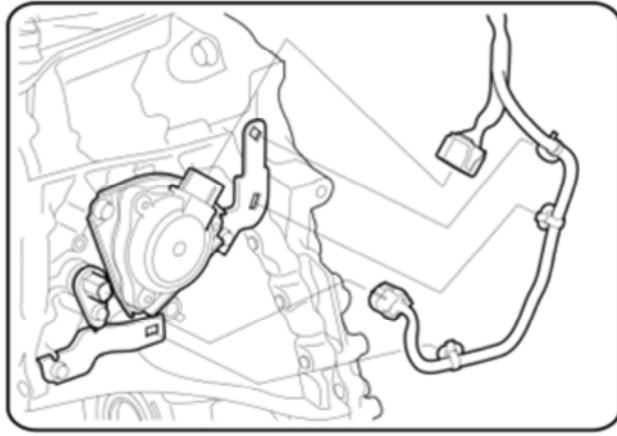
1. 拆下辅助吊钩撑杆和 的隔 (A)。

24. 发动机/变速器支座/扭杆 - 拧紧步骤

25. 线束盖 - 安装



26. 线束 - 安装



27. 转向节 - 连接

28. PCU - 安装

29. 中央罩板 - 安装

30.前隔板盖 - 安装

31.维修火花塞- 转至 ON

32.12 V 蓄电池座 - 安装

33.12 伏蓄电池 - 安装

34.PCU 冷却液 - 重新加注

35.ATF - 重新加注

36.前轮 - 安装 (两侧)

37.底盖 - 安装

38.前轮定位 - 检查

39.VSA 传感器中间位置 - 记忆

40.电机转子位置 - 校准 (仅用于更换变速器 (e-CVT))

41.车辆-行驶-测试